

Nadine Auton- Garibal

Vierzon le 19/07/2021

Monsieur le Commissaire enquêteur,

Veillez trouvez ci- dessous ma contribution à l'enquête publique

Ce projet est :

- Un projet dangereux pour l'environnement et pour l'homme et potentiellement un site SEVESO. Un projet en contradiction totale avec les objectifs de La Commission européenne , déclinés dans son pacte vert pour l'Europe.
- Un projet en contradiction totale avec Le Grenelle Environnement.
- Un projet en contradiction totale avec l'ultimatum fixé par le conseil d'État au gouvernement, concernant la réduction des gaz à effet de serre rendu publique le 01/07/2021.
- Un projet en contraction avec le PCAET (Plan Climat Energie Territorial),
- Un projet en contradiction avec les propos récemment tenus par François Bonneau concernant la lutte contre l'artificialisation des sols (soir de sa réélection au Conseil Régional Centre Val de Loire).

Le Transport routier à Vierzon

A ce jour, les nuisances du transport routier sur Vierzon sont déjà importantes en matière de bruit et pollution, les poids lourds traversent actuellement certains quartiers dont les Forges en toute impunité.

Stationnements anarchiques dès le samedi soir sur les parkings déserts des entreprises et le long des entrées de l'autoroute.

Les autorités « compétentes » sont totalement dépassées, préfecture et sous- préfecture n'assurent pas leurs missions, ils ne protègent pas les citoyens contre ces nuisances connues de tous.

L'Emploi

Des prévisions chiffrées en nombre d'emplois potentiels circulent autour de ce projet, ...sur quelles bases ?

Virtuo est un simple bailleur, si les futures entreprises clientes sont connues, elles ne le sont pas des citoyens.

Par contre, ce que l'on sait et qui est facile à vérifier, aucune des plateformes logistiques n'ont tenu à ce jour leurs promesses d'emplois,

Ce que l'on sait également, c'est la pénibilité, la précarité et les faibles rémunérations proposées pour ce type d'emplois.

Pourtant des solutions existent, la transition vers des emplois plus vertueux a besoin de bras ; l'usinage du chanvre pour la filière du bâtiment en est un exemple, production de véhicules propres, les micros entreprises de maraichages pour produire et consommer localement,

Le site l'ADEME est éloquent :

<https://presse.ademe.fr/2021/06/emplois-verts-hausse-de-72-dans-les-filieres-energies-renouvelables-transports-terrestres-sobres-et-renovation-entre-2006-et-2019.html>

L'eau

Mise à part deux petites mares, quid des ruisseaux souterrains qui traversent le site ????

Quelles études à ce sujet ????

On peut légitimement s'inquiéter, fin des années 90, le ruisseau des Regignades (qui traverse Vierzon) est entré en furie emportant une partie des terrains de certains riverains nécessitant le bétonnage de son cours. A ceci, il faut ajouter le débordement des égouts et des canalisations d'eaux pluviales. C'était en réalité une inondation, la construction de l'autoroute n'y est sans doute pas étrangère,

Les dérèglements climatiques entraînent aussi des inondations, l'artificialisation des sols les accentuent grandement, le projet virtuo aggravera cela aussi.

Vierzon est une cuvette, quid des eaux qui dévaleront en risquant d'entraîner les milliers de mètres cubes de terre de remblais de l'autoroute.

Les financements que ce projet peuvent induire

Qui financera les infrastructures routières autour du site ?

Qui financera la gratuité de l'autoroute pour les Camions ???

C'est un projet qui risque de coûter cher aux contribuables,....une supposition, la population n'étant pas informée de cet aspect.

Sur la Forme

Un manque de transparence total vis à vis de la population qui ne dispose pas d'éléments solides :

- aucune réunion d'information,
- aucun élément factuel tangible,

- aucune étude indépendante,

Un projet voté en catimini noyé au milieu d'autres délibérations, un manque de démocratie totale.

Une question autour du tour de passe passe de demande de modification du PLU,,,,,n'est ce pas un PLUI qui devrait être concerné ????

Pour conclure, monsieur Commissaire enquêteur, ce dossier nécessiterait, au minimum, un gel afin qu'une population avisée puisse trancher même si l'abandon du projet serait de salut public tant ce type d'activités est nocif pour tous.

Vierzon est une petite ville meurtrie qui mérite beaucoup mieux.

En vous remerciant de votre lecture,

Nadine Garibal