

Floriane Trientz

De: Jean-Claude Léchelon <casadelsol-jcl@orange.fr>
Envoyé: vendredi 23 juillet 2021 16:35
À: declaration.de.projetvierzon@cc-vierzon.fr; Jean-Claude Léchelon
Objet: Re: enquete publique projet "VIRTUO"

https://www.change.org/p/collectif-de-d%C3%A9fense-environnement-logistique-tout-camion-%C3%A0-vierzon-non/dashboard?source_location=user_profile_started

susom

Le lien ci dessus pour le com.enq (petition association tout camion non plus ajout ci dessous au niveau paysage caue où Vierzon n'est pas adhérent

Le 23/07/2021 à 13:33, Jean-Claude Léchelon a écrit :

à M le commissaire enquêteur

Jean-claude Léchelon

Conseil municipal chargé de la biodiversité et des espaces naturel pour la commune de Vierzon, conseiller communautaire, délégué au PETR Centre
Cher démissionnaire.

Administrateur de Sologne Nature Environnement, du Conservatoire naturel Régional, de la Conf Logmt Cadre de Vie du Cher, de la Mutuelle générale du Cher.

Petit Paysan et technicien sup en espaces naturels.

Je tiens a témoigner comme ancien élu à Vierzon ,démissionnaire à cause de ce projet de logistique que ce projet est une incohérence totale que cela soit sur le plan emploi, environnement et cadre de vie, économie et cohésion sociale .

D'abord sur le plan emploi:

La société Virtuo présente pour avaliser son projet plusieurs mesures écologiques que je qualifie de green washing .Hors il est bien connu que dans de type d'entreprise il y a beaucoup d'intérim.La Sté Virtuo évoque pour géré les mesures de compensation le Comité d'entreprise de la Sté qui sera locatrice des lieues .Le problème est que le comité d'entreprise est composé de salariés de cette entreprise et non des salarié intérimaire souvent majoritaire.

De plus spéculé sur l'activité d'un comité d'entreprise avant les votes est assez hasardeux et non démocratique.

La sous préfère n'a donné aucune garantie sur le type d'emploi de cette société hormis pour la formation mais le sera-il par exemple pour l'apiculture.

DE PLUS CE TRAVAIL présenté par envoyé spécial dans l'entreprise ID Logistique s'apparente à du goulag moderne .Ayant effectuer cette tache par contrainte pour France Télécom, je peux en témoigner...malheureusement mais objectivement.

Ce servir de plus de la fatalité du chômage sur le Pays de Vierzon est un chantage odieux.

Il est remarquable aussi de constater que la mesure au programme des anciens élus de cette majorité qui devait réunir syndicats et chambre consulaire n'a jamais été inappliquée et activée.

Se réclamer d'un Conseil Social à la sous préfecture est assez limiter car le Covid a compliquée voir annulé les réunions que cela soit sur le plan emploi ou sur le plan chômage-précarité à Pole emploi avec les syndicats et comité de chômeurs.

Sur le plan économie.

IL SEMBLE compétement incohérent dans le ville capital Départementale voir régionale de la SNCF de planifier un projet tout camion qui selon le promoteur d'origine président de la communauté de commune J-Cl Sandrier devait être limité et pas dépasser 10ha comme celui-ci avec des centaine de PL : jour en transit .

De plus le CESRE (Com.economie et social et envirnmt Régional) déconseil ce genre de procédé de transport qui d'autre part sacrifie par exemple l'avenir de la gare de Vierzon, du Centre de Tri de la Poste à Vierzon Forges déjà fermé, avalise des entreprises comme Amazone déjà cliente dans certain Centre de VIRTUO EN France.

Centre qui sont combattus dans beaucoup de ville sur l'Est de la France où vers la Bretagne et qui l'on été aussi par les Gilets jaunes .

Il avalise par ailleurs un système économique mondial de flux tendu- stock zéro libéral montrant ces limites en ce moment avec la hausse des matériaux type métal et bois .

Environnement- Climat- cadre de vie.

Le principe même de ce projet qui d'après le Maire de Vierzon est "pourri" (il cède au chantage emploi en catimini) .Il aura un impacte majeur sur la plan climat mondial avec les conséquences actuelles type Vars et Allemagne de Nord- Ouest comme les crues en Sologne il y a moins de 5 ans .

D'autre part la possibilité de feroutage au Forges " Combronne" pose déjà des problèmes conséquent de traversée illicite de la ville coté Est où Ouest comme l'on prouvé les comptage de l'association tout camoin "NON" .

Ce projet voté puis regretté par certains et présenté succinctement à la cm-com se réalise sans SCOT ni PADD au Niveau du Pays De Vierzon par le passé et repoussé à 3 ans en ce moment au PETR .

Virtuo évoque une liaison autoroutière vers l'Est: C'est complémentent faux hormis vers Orléans ou un Centre logistique plus grand est en vente. Dans le même temps des rails sont démontés au Centre de Tri SNCF de Vierzon Village en catimini.

Nous sommes loin de l'Agenda 21 de la Ville de Vierzon de la Région alors que l'Etat est condamné cette année pour non action contre la hausse de Climat .

D'autres souci comme le bruit, les routes défoncées et les maison fissurées (Vierzon est en aléa Fort par endroit) , le paysage sont impactés directement alors que la ville va accueillir des fonctionnaires des impôts et archives...MAIS dans quel cadre de vie. **Tout en sachant que Vierzon n'est pas adhérent au CAUE....**

La nature qui est très présente sur le site en question en limite de Sologne et forêt domaniale est une ancienne zone ND et agricole avec au moins 200 m de haies vives, des vieux arbres trogne têtard des mares avec espèces protégées est aussi une importante zone de nourrissage des oiseaux (une cinquantaine de nid d'hirondelle au centre hippique voisin) .

La zone est aussi une zone agricole potentielle actuellement pâturée par des chevaux du Centre hippique proche . Elle est aussi un réservoir d'eau potentiel qui alimente toute l'année les ruisseaux de Vierzon .

Cette zone de 12 ha va être bétonnée, goudronnée et engendré d'autre déséquilibres écologiques sans parler de l'impact paysage (hangars et camions) ne serait- ce que par les centaines de PL chargés de sables qui vont détruire le lit majeur du Cher dans les villages proches .

La Mission MRAE qui a donné sont aval déclare par ailleurs ne pas avoir étudié les soucis environnement actuel qui sont conséquents comme la vingtaine de décès potentiels du à la mauvaise qualité de l'air sur Vierzon par an.

L'OMS déconseillant le travail de nuit : il est important pour les routiers.

Bien évidemment la santé des habitants par la dégradation du cadre de vie va impacté tout Vierzon, le Pays et la France entière . Ce sujet est aussi très important car pour travailler il faut aussi bénéficier de loisir comme le propose de club hippique de la Bidauderie là de puis des décénies.

DÉMOCRATIE

Très surpris par ce projet jamais débattu en une quelconque commission je me suis débord abstenu mais ne peux adoubé un tel projet sur une région qui a déjà vu par le passé de telles pollutions (massacre vallée Arnon vers 1975) , chênes pédonculés et résineux morts en forêts , assec des Rivières l'été en ce moment.

Il est très dommage que ce projet n'est reçu qu'un appui léger de la commission du débat public national et que les Vierzonnais et voisins ne soient pas consultés par un débat publique .

Trés cordialement